

CARATTERISTICHE TECNICHE	
Lunghezza fuori tutto: (incl. pulpito)	13.21 m
Lunghezza scafo: (incl. piattaforma bagno)	13 m
Lunghezza al galleggiamento: (a pieno carico)	10.90 m
Larghezza fuori tutto:	4.12 m
Larghezza alla sezione maestra:	4.12 m
Immersione alla chiglia: (escl. eliche)	0.76 m
Immersione: (incl. eliche, a pieno carico)	1.05 m
Altezza alla linea di galleggiamento: (incl. antenne, a pieno carico)	4.4 m
Dislocamento: (a pieno carico)	14.70 t
Dislocamento a secco:	13 t
Motorizzazione:	2 x 390 mHP (287 kW) CAT 3126 DITA
Velocità massima: (a medio carico)	34 nodi
Velocità di crociera: (a medio carico)	30 nodi
Serbatoi carburante:	1200 l
Serbatoi acqua dolce:	500 l
Serbatoi acque nere:	133 l
Serbatoi acque grigie:	58 l
Cabine:	2/3
Posti letto:	4/6
Servizi:	2
Materiale di costruzione:	VTR
Carena:	a V con deadrise 17° a poppa
Exterior styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Costruttore:	Azimut

Le prestazioni definite sono valide per un'imbarcazione in configurazione standard (equipaggiamenti standard installati) con carena eliche e timoni puliti. Inoltre si precisa, che tali prestazioni sono state rilevate con buone condizioni di mare e di vento (scala Beaufort indice 1, Scala Douglas indice 1); condizioni di mare diverse e peggiorative possono significativamente influenzare le prestazioni.

Azimut si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso le specifiche tecniche delle sue imbarcazioni.

Progetto e costruzione

Carena

a V profondo - geometria variabile - deadrise di 17° a poppa - pattini di sustentamento longitudinali garantiscono elevate doti di stabilità direzionale e governabilità anche in condizioni di mare formato.

Propulsione

eliche a 4 pale, intubate in semitunnels.

Materiali e tecniche di costruzione

strutture scafo e sovrastrutture in sandwich di PVC espanso garantiscono rigidità ed isolamento termico elevati. Gelcoat neopentilico-isoftalico ad elevata resistenza all'invecchiamento da raggi UV ed all'osmosi. Procedimento di stratificazione VTR manuale con impiego di fibre di vetro a legante in polvere e utilizzo di tessuti multiassiali. Impiego di resina ad elevate prestazioni meccaniche e di resistenza all'osmosi. (Garanzia 5 anni contro l'o-smosi e sulla struttura).

Equipaggiamento scafo e coperta

Alloggiamento catena ancora (65 m) • Ancora 20 kg • Musone in acciaio inox • Verricello da 1000 W, barbotin 10 mm e campana di tonneggio • Vano portaparabordi a prua • 6 parabordi • Finestratura in cristallo temperato convesso incassata nella VTR • Teli coprifinestrature • Finestre laterali tonde apribili elettricamente • Tergi-lavavetri elettrici • 4 bitte + 2 a mezzavia • Passacavi poppieri inox integrati • Camminamenti antisdrucchiolo • Imbarchi gasolio con portelli di copertura • Imbarco acqua • Mancorrenti e accessoriatica di coperta in acciaio inox • Bottazzo in acciaio inox • Vernice antivegetativa • Luci di navigazione • Scritte laterali • Porta di accesso al salone in acciaio inox e cristallo temperato a 2 ante • Panca in pozzetto con gavoni • Cuscineria pozzetto • Vani laterali con chiusura, nel pozzetto • Illuminazione pozzetto • Accesso al vano ausiliari ed al vano motori dal pozzetto • Doccia con acqua calda/fredda in pozzetto • Piattaforma bagno

1 m • Scaletta bagno inox e teak a scomparsa, retraibile • Gaffa d'accosto • Cime d'ormeggio • Presa collegamento rete 220 V.

Plancia

Sedile guida a 2 posti • Ruota timone regolabile in acciaio inox e teak • Comandi flaps con indicatori assetto • Comando verricello e pompa lavacatena • Comando tergi-lavavetri • Comando vetri laterali scorrevoli elettricamente • Comando luci di navigazione • Comando pompe di sentina • Comando parallelo batterie • Comando luci strumenti • Indicatore elettrico livello carburante • Indicatore elettrico livello acqua.

Strumentazione elettronica interfacciata:

Display multifunzione AUTO-HELM ST 30 log/ecoscandaglio • Display multifunzione AUTOHELM ST 5000 Plus autopilota/ ind. angolo barra • Radiotelefono VHF • Bussola magnetica • Presa per connessione telefono cellulare • Telecomandi monoleva elettronici Micro-Commander • Chiavi avviamento/stop motori • Quadro motori completi di: allarmi ottici ed acustico e strumentazione VDO; contaggi, contaore, indicatori pressione olio motori, indicatori temperatura refrigerante motori.

Flybridge

Accesso dal pozzetto tramite scala in VTR • Portello di chiusura accesso in plexiglas • Frangivento anteriore e laterali in plexiglas fumé • Divanetto guida a 2 posti, con gavone e cuscineria • Divano tondo, a 6 posti, con cuscineria • Vaschette portaoggetti • Cuscineria prendisole poppiero a 3 posti • Rollbar in VTR a supporto di antenne, luci di navigazione e asta portabandiera • Mancorrenti in acciaio inox • Mobiletto in VTR • Ruota timone regolabile in lega leggera verniciata bianco • Comando flaps • Faro orientabile manuale • Comando avvisatore acustico • Comando verricello e pompa lavacatena • Copristrumenti fly (incluso sedile pilota) • Altoparlanti.

Strumentazione elettronica interfacciata:

Display multifunzione AuTO-HELM ST 6001 Plus bussola

/ind. angolo barra/ log/eco/pilota automatico • Radiotelefono VHF • Telecomandi monoleva elettronici MicroCommander • Comandi avviamento/stop motori • Allarme ottico ed acustico motori • Strumentazione VDO: contaggi motori, indicatori temperatura refrigerante motori, indicatori pressione olio motori

Dinette

Moquette • Illuminazione alogena • Tendaggi • Mobili in ciliegio verniciati poliaccrilico • Servizio piatti bicchieri e posate per 6 persone • Base sedile guida con ampio vano portaoggetti • Divano a C a 6 posti • Divano contrapposto a 2 posti • Tavolino in radica e ciliegio regolabile in altezza, trasformabile in tavolo da pranzo • Mobile in ciliegio con lettore CD e bar • Altoparlanti • Mobile in ciliegio con cassetti per stoviglie/posate • Plancia di comando con quadri elettrici incassati • Scala di discesa all'area sottocoperta • Cielini in fintapelle • Rivestimento pareti in tessuto pregiato • Portellone di accesso al vano motori.

Cucina

Piano cottura in vetroceramica elettrico a 2 fuochi con fermapentole • Forno a microonde + grill • 2 lavelli e piano di lavoro in Granulon • Frigo 120 l (predisposizione per frigo/freezer 190 l) • Mobiletti e pensili in ciliegio verniciato poliaccrilico • Calpestio in moquette • Cestello portarifiuti • Miscelatore con doccetta estraibile con acqua calda e fredda • Oblò.

Cabina armatoriale

Letto matrimoniale con gavone • Materasso, guanciali, copriletto • Testa letto e fascia laterale in tessuto pregiato • 2 armadi in ciliegio verniciati poliaccrilico • Ripiani a murata in ciliegio • Armadietto sottoletto in ciliegio con ripiani • Appliques testa letto • Illuminazione alogena • Moquette • Specchio • Tendaggi • 2 oblò apribili a murata • Passo d'uomo con oscuramento e zanzariera • Accesso diretto al bagno armatoriale • Paratie in tessuto pregiato • Porte e telai in ciliegio.

Cabina Ospiti

Armadio con cassetti in ciliegio • Comodino in ciliegio • Cielini in fintapelle • Letti singoli affiancati • Materassi, guanciali, copriletti • Oblò • Pavimento in moquette • Tende • Accesso diretto al bagno ospiti • Porte e telai in ciliegio • Applique testa letto • Illuminazione alogena..

Cabina ospiti a babordo (versione 3 cabine)

2 letti singoli a castello • Materassi, guanciali, copriletti • Ripiani laterali • Armadietto in ciliegio verniciato poliaccrilico • Oblò • Luci di cortesia • Illuminazione alogena • Tendaggi • Moquette • Porte e telai in ciliegio.

Servizio cabina armatoriale

Accesso diretto dalla cabina • WC • Lavabo in Granulon • Vano doccia tondo separato con porta scorrevole in plexiglas • Porta-doccia con portasapone • Mobiletti pensili • Mobiletto sottolavabo • Illuminazione alogena • Oblò • Miscelatore • Tenda • Accessori bagno • Specchio

Servizio Cabina/e Ospiti

Accesso dal corridoio e dalla cabina ospiti di dritta • WC • Lavabo in Granulon • Vano doccia tondo separato con porta scorrevole in plexiglas • Portadoccia con portasapone • Mobiletti pensili • Mobiletto sottolavabo • Illuminazione alogena • Miscelatore • Oblò • Tenda • Accessori bagno • Specchio

Vano motori

Accessibile dal pozzetto e dalla dinette • Motori installati su silentblocks • Trasmissione in linea d'asse (riduttori invertitori ZF) • Sistema di scarico gas motori subacqueo con bypass per basse andature • Prese acqua mare con filtri • Filtri separatori gasolio/acqua RACOR • Tenuta assi meccanica tipo PSS • Impianto estinzione incendi vano motori a comando manuale • Alloggiamento batterie con copertura • Alloggiamento gruppo elettrogeno e relativi accessori • Alloggiamento caricabatterie • Alloggiamento impianto di condizionamento • Alloggiamento boiler • Alloggiamento autoclave.

Impianti e dotazioni

Timoneria idraulica • Serbatoio gasolio in acciaio inox • Intercettazione a distanza mandate carburante mediante elettrovalvole • Predisposizione tunnel prodiero per elica di prua.

Impianto elettrico

Quadro e sottoquadri in prossimità del posto guida • Protezione anodica per tutte le parti metalliche soggette a correnti galvaniche • Impianto di massa • Prese 220 V in tutti i locali

Sezione 12 V CC: Caricabatterie 80 A • Gruppo batterie avviamento motori caricato dal motore destro • Gruppo batterie servizi caricato dal motore sinistro • Relè parallelo batterie • Staccabatterie per ogni gruppo batterie

Sezione 220 V CA: Presa banchina in pozzetto 50 A con cavo • Interruttore generale magnetotermico bipolare con protezione differenziale 30 mA

Impianto idrico

Serbatoi acqua in acciaio inox • Autoclave a 12 V 12 l/min con vaso di compensazione • Linea acqua calda/fredda in tutti i bagni, in pozzetto ed in cucina effettuata tramite miscelatori • Linea acqua fredda in vano motori • Boiler inox 40 l a riscaldamento elettrico 220 V o tramite scambiatore di calore dal motore • Lavaggio WC ad acqua dolce • Impianto lavacatena • Vaschetta di raccolta-espulsione automatica/manuale delle acque grigie.

Impianto sentina

3 elettropompe direttamente collegate alle batterie ad azionamento automatico o ad azionamento manuale, tramite interruttori spia, dal posto di guida • Impianto con 2 pompe manuali che aspirano tramite deviatore nei 3 comparti stagni (sala timoni, sala macchina, locali alloggi).

TECHNICAL DATA

Length overall: (incl. pulpit)	43' 4"
Hull length: (incl. platform)	42' 7"
Waterline length: (at full load)	35' 9"
Beam overall:	13' 6"
Beam: (at main section)	13' 6"
Draft to keel: (excl. props)	2' 5"
Draft: (incl. props at full load)	3' 5"
Height above waterline: (incl. mast at full load)	14' 5"
Displacement: (at full load)	14.7 t
Dry displacement:	13 t
Engines:	2 x 390 mHP (287 kW) CAT 3126 DITA
Maximum speed: (at half load)	34 knots
Cruising speed: (at half load)	30 knots
Fuel capacity:	317 US gls
Water capacity:	132 US gls
Holding tank capacity:	35 US gls
Grey water capacity:	15 US gls
Cabins:	2/3
Berths:	4/6
Head compartments:	2
Building material:	GRP
Keel:	V-shape with angle of deadrise 17° aft
Exterior styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Builder:	Azimut

The levels of performance described apply to a standard craft (with standard equipment installed) with clean hull, propeller and rudders. Moreover it is specified that such levels of performance were achieved under favourable sea and wind conditions (1 on the Beaufort scale and 1 on the Douglas scale); in the case of diverse or less favourable sea conditions performance levels may vary considerably.

Azimut reserves the right to modify the specification and characteristics of its vessels at any time

Project and construction

Hull

Deep V, variable deadrise, deadrise aft 17°, longitudinal support structures guarantee excellent directional stability and ease of handling in heavy seas.

Propulsion

four-bladed propellers in semi-tunnels.

Materials and construction techniques:

hull supports and superstructure in PVC foam core guarantee a high degree of rigidity and heat insulation. Special isophthalic gelcoat offers a high resistance to ageing caused by ultra-violet rays and by osmosis. Hand lay-up of fiberglass strata and the use of multi-axial fiberglass cloth. Use of special resin ensures high mechanical performance and great resistance to osmosis. (A 5 year warranty against osmosis and on the structure)

Hull and deck outfitting

Anchor chain (213') locker • 20 kg anchor • Stainless steel arm • 1000 W anchor windlass, barbotin 3/8" and winch • Fender locker forward • 6 fenders • Windows in convex tempered glass directly mounted in GRP • Windscreen canvas • Electrically-operated side windows • Electrical windscreen wipers • 4 bollards + 2 spring cleats • Stern fairleads in stainless steel incorporated in deck design • Non-slip deck surface • Refueling intakes with flush covers • Fresh water intake • Pulpit, grab rail and accessories in stainless steel • Stainless steel fender bar • Anti-fouling paint • Navigation lights • Side inscriptions • Access door with frames in stainless steel with 2 safety glass panels • Cockpit bench with storage • Cockpit cushions • Cockpit storage lockers • Cockpit lights • Access from the cockpit hatch to engine room/machinery compartment • Hot and cold cockpit shower • 3.3 ft swim platform • Retractable fold-back stainless steel/teak swim ladder • Boat

hook • Mooring lines • Dock-side electric connection 220 V

Main helm station

Two-seat pilot bench • Adjustable stainless steel/ teak helm wheel • Trim tabs with trim indicators and controls • Windlass controls and chain washdown pump switch • Windscreen wiper switch • Electric side windows switch • Navigation lights switch • Bilge pump switch • Battery parallel switch • Instrument lights switch • Electric fuel gauge • Electric fresh water gauge *Interfaced electronic instrumentation:* AUTOHELM ST 30 multifunction display log-depth sounder • AUTOHELM ST 5000 Plus multifunction display autopilot-rudder angle indicator • VHF radio telephone • Magnetic compass • Cigarette lighter-type socket • MicroCommander single lever electronic remote controls • Start/stop engine keys • Engine panel complete with: audible and visual alarms and VDO instrumentation; RPM gauge, engine hour meter, engine oil pressure gauges, engine cooling water temperature gauges

Flybridge

Access from cockpit by GRP stairway • Plexiglas access hatch • Windscreens in tinted plexiglass • Two-seat pilot bench with cushions and storage beneath • Round six-seater settee with cushions • Storage pocket • Cushioned sunbathing area for 3 • GRP roll bar/ arch to support antennas, navigation lights and flagstaff • Stainless steel grab rails • GRP cabinet • Adjustable helm wheel in white painted aluminium • Trim tab controls • Hand-operated searchlight • Audible alarm switch • Windlass controls and chain washdown pump switch • Cover for the flybridge instrument board (including pilot's seat) • Loudspeakers *Interfaced electronic instrumentation:* AUTOHELM ST 6001 Plus multifunction display compass-rudder angle-log-echo-autopilot • VHF radio telephone • MicroCommander

single-lever electronic remote controls • Start/stop engine keys • Audible and visual engine alarms • VDO instrumentation: engine RPM gauges, engine cooling water temperature gauges, engine oil pressure gauges

Dinette

• Carpet • Halogen lighting • Curtains • Polyacrylic-varnished cherrywood furnishings • Tableware and glassware for 6 • Helm seat with oddment tray at base • C-shaped settee for 6 • Bench seating for 2, opposite • Burl and cherrywood height-adjustable coffee table convertible into dining table • Cherrywood cabinet with CD Player and bar housing • Loudspeakers • Cherrywood cabinet with drawers for tableware and glassware • Helm console with inset electrical panel • Access stairs to lower deck • Overhead in synthetic leather • Bulkheads covered in fine fabric • Engine room access door

Galley

2 burner pyroceram electric hob with fiddle-rail • Microwave oven and grill • 2 sinks with Granulon worktop • 32 US gls fridge (housing for 50 US gls fridge-freezer) • Cabinets and shelves in polyacrylic varnished cherry • Deck in carpet • Rubbish container • Mixer tap for hot and cold shower • Porthole

Owner's cabin

Double berth with storage beneath • Mattress, pillows and bedspread • Headboard and bed cornice finished in fine fabric • 2 polyacrylic-varnished cherrywood wardrobes • Built-in cherrywood shelves • Cherrywood locker below berth with shelves • Reading lights • Halogen lighting • Carpeting • Mirror • Curtains • 2 built-in opening portholes • Deck hatch with shade and mosquito screen • Direct access to owner's head Bulkheads covered in fine fabrics • Cherrywood doors and frames

Guests' cabin

Cherrywood wardrobe and drawers • Cherrywood bedside

table • Overhead in synthetic leather • Single berths and mattresses • Bedspreads and pillows • Porthole • Carpeting • Mirror • Curtains • Direct access to guests' heads • Cherrywood doors and frames • Reading light • Halogen lighting

Portside guests' cabin (3-cabin version)

• 2 single bunks • Mattresses, pillows, bedspreads • Side shelves • Polyacrylic-varnished cherrywood locker • Porthole • Reading lights • Halogen lighting • Curtains • Carpets • Access doors and framing in cherrywood

Owner's head compartment

Direct access from cabin • WC • Wash basin in Granulon • Rounded stall shower with sliding plexiglass door • Shower fitting and soap dish • Hanging cabinets • Cabinet under wash basin • Halogen lighting • Porthole • Hot/cold water mixer • Curtain • Bathroom accessories • Mirror

Guests' head compartment

Access from the corridor and from the portside guests' cabin • WC • Granulon wash basin • Round shower compartment with plexiglass sliding door • Shower fitting and soap dish • Hanging cabinets • Cabinet under wash basin • Halogen lighting • Hot/cold water mixer • Porthole • Curtain • Bathroom accessories • Mirror

Engine room

Accessible from the cockpit and the dinette • Engines installed on silentblocks • In-line shafts (ZF gearboxes) • Underwater engine exhaust system with bypass for slow speeds • Seawater intakes with filters • RACOR fuel/water filters • PSS-type mechanical shaft seal • Manually controlled fire fighting system • Covered battery boxes • Fittings and mounts for gen set and accessories • Battery charger space • Space for air conditioning unit • Calorifier space • Bilge pump space

Systems and equipment • Hydraulic steering system • Stainless steel fuel tank • Remote controlled fuel tank shut-off valves • Predisposition for optional tunnelmounted bow thruster

Electrical system

Main electrical panel and subsidiary panels at lower helm position • Anode protection for all metal parts subject to galvanic currents • Grounding system • 220 V sockets in each cabin

12 V DC section:

• 80 A battery charger • Engine starting batteries charged by stbd engine • Service batteries charged by port engine • Battery parallel switch • Shut-off switch for each battery bank

220 V AC section:

• 50 A shorepower intake fitting in cockpit • Master switch with 30 mA protection

Water system

• Stainless steel water tanks • 12 V- 12 l/min pressure pump with compensation tank • Hot and cold water system to all headcompartments/galley/cockpit • Cold water line in engine room • 11 US gls stainless steel calorifier with 220 V electrical heating or engine heat exchanger • Freshwater flushing toilet system • Anchor chain washdown system • Automatic/ manual grey water tank system

Bilge plant

• 3 electric pumps directly wired to battery bank, automatic or manually-controlled through switches at helm station • Manual pumping system with 2 hand pumps which draw from 3 water-tight compartments (rudder hold, engine room, sleeping quarters)

<p>CARACTERISTIQUES TECHNIQUES</p>	
Longueur hors tout: (incl. rambarde)	13.21 m
Longueur coque: (incl. plateforme)	13 m
Longueur flottaison: (à pleine charge)	10,9 m
Largeur hors tout:	4.12 m
Largeur à mi coque:	4.12 m
Tirant d'eau: (hors hélices)	0.76 m
Tirant d'eau: (incl. hélices à pleine charge)	1.05 m
Hauteur à la ligne de flottaison: (incl. antennes, à pleine charge)	4.4 m
Déplacement: (à pleine charge)	14.7 t
Déplacement à vide:	13 t
Motorisation:	2 x 390 mHP (287 kW) <p>CAT 3126 DITA</p>
Vitesse maxi: (à demie charge)	34 nds
Vitesse croisière: (à demie charge)	30 nds
Réservoir carburant:	1200 l
Réservoir eau douce:	500 l
Réservoir eaux noires:	133 l
Réservoir eaux grises:	58 l
Cabines:	2/3
Couchettes:	4/6
Salles de bain:	2
Matériel de construction:	fibres de verre
Carène:	à "V" avec 17° à l'arrière
Exterior styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Projet et construction:	Azimut
<p>Les prestations définies sont valables pour un bateau ayant une configuration standard (équipements standard installés) avec carène, hélices et timons propres. Par ailleurs, il est précisé que ces prestations ont été relevées dans de bonnes conditions de mer et de vent (indice 1 de l'échelle Beaufort, indice 1 de l'échelle Douglas) ; des conditions de mer différentes et aggravées peuvent sensiblement influencer les prestations.</p>	
Approbation CE	
Azimut se réserve le droit de modifier à tout moment les caractéristiques de ses bateaux	

Projet et construction

Carène

en V profond, géométrie variable de 17° à la poupe. Les patins longitudinaux garantissant une grande stabilité directionnelle et une parfaite navigation même en condition de mer forte.

Propulsion

à hélice 4 pales à semi-tunnel. Matériaux et techniques de construction: la structure de la coque et la superstructure en sandwich PVC garantissent une rigidité et une isolation thermique parfaites. Gelcoat haute résistance traité contre le vieillissement dû au soleil et à l'osmose. Procédé manuel de stratification du plastique avec utilisation de fibres de verre alliant poudre et tissus multiaxiaux. Emploi de résine à hautes performances mécaniques et résistance à l'osmose. (Garantie de 5 ans contre l'osmose et sur la structure)

Équipement coque et pont

Puits à chaine ancre (65 m) • Ancre 20 kg • Davier d'étrave en acier inoxydable • Guindeau de 1000 W, barbotin 10 mm et cloche de touage • Coffre avant porte-parebat-tages • 6 parebattages • Pare-brise monobloc convexe en verre trempé • Couvertures des glaces • Fenêtres latérales rondes à ouverture électrique • Essuie-lave-glaces. élec-triques • 4 taquets + 2 mi-ba-teau • Chaumards arrière inox intégrés à la coque • Chemi-nements antidérapants • Bou-chons de remplissage carburants couverts • Embarque-ment eau • Bal-con, filières et accessoires en acier inoxydable • Listons en acier inoxydable • Antifouling • Feux de navigation • Sigle laté-ral • Porte d'accès au salon en acier inoxydable et verre trempé à 2 vantaux • Ban-quette intérieure cockpit avec coffre et coussins • Coffres laté-raux avec fermeture • Feux cockpit • Accès cales auxi-liaires et moteurs depuis cockpit • Douche eau chau-de/froide dans le cockpit • Plate-forme de bain 1 m • Echelle de bain acier inoxyda-ble et teck escamotable, té-lescopique • Gaffe • Bouts

d'amarrage • Câble de quai (220 V)

Tableau de bord

Poste de pilotage à 2 places • Barre à roue réglable en acier/teck • Flaps avec com-mande et indicateur d'assiette • Commande guindeau et pompe lave-chaîne • Commande lave-essuie-glaces • Comman-de glaces électriques vitres la-térales • Commande feux de navigation • Commande pom-pes de cales • Commande pa-rallèle batteries • Commande feux instruments • Jauge élec-trique niveau de carburant • Jauge électrique niveau d'eau *Appareillage électronique interfa-cé*:

Ecran multifonctions AUTO-HELM ST 30 loch-sondeur • Ecran multifonctions AUTO-HELM ST 5000 Plus autopilo-te-ind. angle de barre • Radiotéléphone VHF • Com-pas magnétique • Prise pour branchement téléphone cellu-laire • Télécommandes électroniques monolevier Micro-Commander • Clés dé-marrage/ arrêt moteurs • Cad-re moteurs incluant alarmes visuelles et sonores et appa-reillage VDO: compte-tours, horamètre, indicateurs pres-sion huile moteurs, indica-teurs température eau mo-teurs

Flybridge

Accès flybridge par échelle en plastique • Trappe en Plexiglas • Coupe-vent avant et latéraux en Plexiglas fumé • Banquette de pilotage à 2 places avec coffre et coussins • Canapé rond à 6 places avec cous-sins • Coffres • Coussins bain de soleil arrière 3 places • Ar-ceau de sécurité en fibre de verre avec support pour an-tennes, feux de navigation et mât de pavillon • Mains cou-rantes en acier inox • Meuble en plastique • Barre à roue ré-glable en alliage léger verni blanc • Flaps avec comman-de • Phare orientable manuel-lement • Commande avertis-seur sonore • Commande guindeau et pompe lave-chaî-ne • Bâche de protection pour instrumentation flybridge (y compris le siège du pilote) • Haut-parleurs *Appareillage électronique interfa-cé*:

Ecran multifonctions AUTO-HELM ST 6001 PLUS autopilo-te-compas-ind. angle de

barre-loch-sondeur • Radioté-léphone VHF • Télécom-mandes électroniques mono-levier Micro-Commander • Commande dé-marrage/arrêt moteurs • Alarme visuelle et sonore mo-teurs • Appareillage VDO: compte-tours, indicateur tem-pérature eau mote-urs, indica-teur pression huile moteurs

Dinette

Moquette • Eclairage par lam-pes halogènes • Rideaux • Meubles en merisier verni polyacrylique • Assiettes et verres pour 6 personnes • Base de poste pilotage avec vas-te rangement • Canapé à 6 places • Canapé à 2 places en face • Petite table en loupe et merisier, réglable en hau-teur et transformable en table à manger • Meuble en meri-sier avec logement lecteur CD et bar • Haut-parleurs • Meuble avec tiroirs en merisier pour assiettes et verres • Tableau de bord avec tableaux élec-triques incorporés • Echelle de descente aux cabines • Plafonds en similicuir • Cloi-sons revêtues de tissu de pre-mière qualité • Porte d'accès cale moteurs

Cuisine

Cuisinière vitrocéramique électrique à 2 feux avec serre-casseroles • Four à micro-on-des + grill • Double évier avec surface de travail en Granulon • Réfrigéra-teur 120 l (prédis-position pour réfrigérateur/ congélateur 190 l) • Meubles et placards en merisier verni polyacrylique • Plancher en moquette • Poubelle • Robinet mélangeur avec douchette extractible eau froide/chaude • Hublot

Cabine avant

Lit double avec coffre • Mate-las, oreillers, dessus-de-lit • Tête de lit et base latérale en tis-su de première qualité • Penderie en merisier verni polyacrylique • Etagères mu-rales en merisier • Coffre sous le lit en merisier avec étagères • Appliques de chevets • Eclair-rage par lampes halogènes • Moquette • Miroir • Rideaux • 2 hublots ouvrants • Panneau d'accès avec rideau et mous-tiquaire • Accès direct à la sal-le de bain privée • Cloisons re-vêtues de tissu de première qualité • Portes d'accès en

merisier

Cabine VIP

Penderie avec tiroirs en meri-sier • Table de nuit en bois de merisier • Plafond en simili cuir • 2 lits jumeaux • Matelas • Dessus-de-lits et oreillers • Hu-blot • Moquette • Rideaux • Ac-cès direct salle de bain invités • Portes d'accès en merisier • Applique de chevets • Eclaira-ge par lampes halogènes

Cabine invités de bâbord (version 3 cabines)

2 lits superposés • Matelas et oreillers • Dessus-de-lits • Eta-gères latérales • Penderie en bois de merisier verni poly-acrylique • Hublot • Lampes de chevets • Eclairage par lampes halogènes • Rideaux • Moquette • Portes d'accès en merisier

Salle de bain cabine avant Accès direct depuis la cabine • WC • Dessus lavabo en Gra-nulon • Cabine de douche ronde fermée avec porte coulissante en Plexiglas • Porte-douche avec porte-savon • Placards • Placard sous lavabo • Eclairage par lampes ha-logènes • Hublot • Mélangeur • Rideau • Accessoires salle de bain • Miroir

Salle de bain invités

Accès depuis couloir et de-puis cabine VIP • WC • Des-sus lavabo en Granulon • Ca-bine douche ronde fermée avec porte coulissante en Plexiglas • Porte-douche avec porte-savon • Placards • Pla-card sous lavabo • Eclairage par lampes halogènes • Mé-langeur • Hublot • Rideau • Accessoires salle de bain • Mi-roir

Cale moteurs

Accessible depuis le cockpit et la dinette • Moteurs installés sur silentblocs • Transmission ligne d'arbre directe (réduction-inverseurs ZF) • Système d'échappement gaz moteurs sous-marin avec by-pass pour vitesse au minimum • Prise eau de mer avec filtres • Filtres de sédimentation eau/carbu-rant RACOR • Joints essieux mécaniques du type PSS • Système d'extinction cale mo-teurs à commande manuelle • Logement batteries avec couver-ture • Logement groupe électrogène et accessoires •

Logement chargeur de batte-ries • Logement installation air conditionné • Logement chau-fe-eau • Logement autoclave

Installations de série

hydraulique • Réser-voir gaz-oil en acier inoxydable • Elec-tro-vanne fermeture gazoil commandée à distance • Pré-disposition tunnel avant pour hélice d'étrave

Système électrique

Panneau électrique général et coffres secondaires près du poste de pilotage • Protection anodique de toutes les parties métalliques exposées aux courants galvaniques • Instal-lation de masse • Prises 220 V dans chaque cabine

Section 12 V CC: Chargeur de batteries 80 A • Groupe batteries démarrage moteurs chargé par moteur tribord • Groupe batteries ser-vices chargé par moteur bâ-bord • Relais coupleur batte-ries • Coupebatteries pour chaque groupe de batteries

Section 220 V CA: Prise de quai 50 A avec câble dans le cockpit • Commande bipolaire magnéothermique avec protection différentielle 30 mA

Système hydraulique Groupe d'eau en acier inoxy-dable • Autoclave 12 V avec réservoir 12 l/min et vase d'expansion • Système d'eau chaude/froide dans chaque salle de bain, dans le cockpit et la cuisine par mélangeurs • Système d'eau froide dans cale moteurs • Chauffe-eau acier inoxydable 40 l à chauf-fage électrique 220 V ou par échangeur thermique du mo-teur • Système lavage WC à l'eau douce • Circuit de lavage chaîne ancre • Système auto-matique/manuel eaux ména-gères avec réservoir

Système pompe de cale

3 électropompes directement connectées aux batteries, à commande automatique ou manuelle depuis la console principale • Système 2 pom-pes manuelles aspirantes par déviateurs dans 3 comparti-ments étanches (cale des gouvernails, cale de moteurs, logements)

TECHNISCHE DETAILS	
Länge über alles: (einschließlich Bugkorb)	13.21 m
Rumpflänge: (mit Badeplattform)	13 m
Länge Wasserlinie: (voll beladen)	10,9 m
Breite über alles:	4.12 m
Breite mittschiffs:	4.12 m
Tiefgang: (ohne Propeller)	0.76 m
Tiefgang: (mit Propeller, voll beladen)	1.05 m
Höhe über Wasserlinie: (mit Geräteträger, voll beladen)	4.4 m
Verdrängung: (voll beladen)	14.7 t
Verdrängung leer:	13 t
Motorisierung:	2 x 390 mHP (287 kW) CAT 3126 DITA
Höchstgeschwindigkeit: (mit halber Ladung)	34 Knoten
Reisegeschwindigkeit: (mit halber Ladung)	30 Knoten
Treibstofftanks:	1200 l
Frischwassertanks:	500 l
Fäkalientanks:	133 l
Grauwassertanks:	58 l
Kabinen:	2/3
Schlafplätze:	4/6
Bäder:	2
Baumaterial:	GFK
Kiel:	Tiefes V mit 17° Aufkimmung
Außendesign & Konzept:	Stefano Righini
Innendesign:	Carlo Galeazzi
Projekt und Ausführung:	Azimut
Die vereinbarten Leistungen gelten für eine Yacht der Standardkonfiguration (Standardausstattung installiert) mit Kiel, Schrauben und Ruderanlage in sauberem Zustand. Es wird außerdem betont, daß diese Leistungen unter günstigen See- und Windbedingungen gemessen wurden (Windstärke 1 Beaufort-Skala, Seegang 1 Douglas-Skala); andere, schlechtere Seeverhältnisse können die Leistungen entscheidend beeinflussen.	
Azimut behält sich das Recht vor, jederzeit Änderungen an den Ausstattungen seiner Schiffe vorzunehmen.	

Planung und Konstruktion

Schale

Tiefes V, variable Geometrie, Aufkimmung von 17° am Heck, Längsstringer als Garanten für eine gute Richtungsstabilität und Steuerfähigkeit auch bei rauher See.

Antrieb

Vierblattschrauben, in Halbtuneln.

Konstruktionsmaterialien und techniken

Schalenauflage und Aufbauten in PVC Hartschaum garantieren eine hohe mechanische Festigkeit und Wärmedämmung. Isophthal - Gelcoats bieten eine hohe Widerstandsfähigkeit gegen ultraviolettes Licht und Osmose. Handverlegte Fiberglasschichten und Verwendung von multiaxialen Fiberglasbahnen. Die Verwendung von Spezialharzen gewährleistet eine hohe mechanische Festigkeit und eine sehr große Widerstandsfähigkeit gegen Osmose. (5 Jahre Garantie gegen Osmose und auf die Struktur)

Schale und Deckausrüstung

Gehäuse für 65m Ankerkette • 20kg Anker • Arm aus Edelstahl • 1000W Ankerwinch, 10 mm Kettenuß und Warp-glocke • 6 Fender • Getöntes Sicherheitsglas rundum • Scheibenabdeckung • Elektrisch betätigte runde Seitenfenster • Elektrische Scheibenwischer/Scheibenwaschanlage • 4 Klampen + 2 Klampen mittschiffs • Rostfreie Heck-Lippklampen, in das Deckdesign integriert • Rutschfestes Seitendeck • Dieseleinfüllstutzen mit Deckel • Einfüllstutzen für Wasser • Reling und Deckszubehör aus Edelstahl • Antifouling-Unterwasseranstrich • Positionslichter • Schiffsbeschriftung • Zugangstür zum Salon aus Edelstahl mit zweigeteilter Schiebetür aus getöntem Sicherheitsglas • Bank im Cockpit mit Piek • Gepolsterte Cockpitbank • Abschließbare Seitenfächer im Cockpit • Cockpitbeleuchtung • Zugang zum Neben- und Motorraum vom Cockpit aus • Warm- und Kaltwasserdusche im Cockpit • Badeplattform 1m • Versenk- und einziehbare Badeleiter aus Edelstahl/ Teakholz • Bootshaken • Festmacherleinen • 220V Landanschluß

Hauptsteuerstand/Brücke Fahrersitzbank für 2 Personen • Verstellbares Steuerrad aus Edelstahl und Teak holz • Trimmklappen mit Trimm-anzeige und Fernbedienung • Fernbedienung für Ankerwinch und Kettenwaschanlage • Schalter für Scheibenwischer/ Scheibenwaschanlage • Schalter für seitliche elektrische Schiebefenster • Schalter für Positionslichter • Schalter für Bilgenpumpen • Schalter für Parallelschaltung der Batterien • Schalter für Instrumentenbeleuchtung • Kraftstoffanzeige • Wasserstandsanzeige
Elektronische Instrumente: Multifunktions-Display AUTO-HELM ST30 Log-Echolot • Multifunktions-Display AUTO-HELM ST 5000 Plus Autopilot • Ruderlageanzeige • UKW-Telefon • Magnetkompaß • Steckdose für Mobiltelefonanschluß • Elektronische Micro-Commander-Schaltung • Schlüssel zum Starten und Stoppen der Motoren • Komplette VDO-Instrumentierung mit: akustischer und visueller Warnanlage, Drehzahlmesser, Betriebsstundenzähler, Öldruckanzeigen und Kühlwassertemperaturanzeigen

Flybridge

Direkter Zugang vom Cockpit durch GFK-Treppe • Zugangs-/ Schottluke aus Plexiglas • Vorderer und seitlicher Windschutz aus rauchfarbenem Plexiglas • Gepolsterte Sitzbank für 2 Personen mit Kissen und Stauraum • Gepolstertes Rundsofa mit Kissen für 6 Personen • Ablagefächer • Sonnenliegefläche mit Sonnenpolster auf der Flybridge für 3 Personen • GFK-Geräteträger für die Aufnahme der Antenne, der Positionslichter und der Fahnenstange • Reling aus Edelstahl • Kleiner GFK-Schrank • Verstellbares Steuerrad aus weißlackiertem Leichtmetall • Trimmklappen mit Fernbedienung • Suchscheinwerfer manuell • Hupe • Fernbedienung für Ankerwinch und Kettenwaschanlage • Instrumentenabdeckung auf der Fly (Steuersitz inbegriffen) • Lautsprecher

Elektronische Armaturen: Multifunktions-Display AUTO-HELM ST 6001 Plus • Kompaß • Ruderlageanzeige • Log-Echolot • UKW-Telefon • Elektronische Micro-Commander-Schaltungen • Schlüssel zum Starten und Stoppen der Mo-

toren • Akustische und visuelle Warnanlage • VDO-Instrumentierung: Drehzahlmesser, Öldruckanzeigen und Kühlwassertemperaturanzeigen

Salon

Teppich • Halogenbeleuchtung • Vorhänge • Schränke aus polyacryllackiertem Kirschbaumholz • Service mit Tellern, Gläsern und Besteck für 6 Personen • Sockel des Steuersitzes mit großem Ablagefach • Halbrundes Sofa mit 6 Sitzplätzen • Sofa mit 2 gegenüberliegenden Sitzplätzen • Höhenverstellbarer kleiner Tisch aus Bruyère- und Kirschbaumholz, in einen Eßtisch verwandelbar • Schrank aus Kirschbaumholz mit Fach für CD Player • Lautsprecher • Schrank aus Kirschbaumholz mit Bar- und Geschirrfach • Kommandobrücke mit eingelassenen elektrischen Schalttafeln • Treppe zum Unterdeck • Deckenverkleidung aus Kunstleder • Wandverkleidung aus hochwertigem Stoff • Zugangstür zum Motorraum

Galley

Zweiflammiges Cerankochfeld mit Geschirrsicherung • Mikrowellenherd + Grill • 2 Spülen und Arbeitsplatte in Granulon 120l Kühlschrank (Einbauvorbereitung für Kühl-/Eisschrank 190l) • Kleine Schränke und Hängeschränke aus polyacryllackiertem Kirschbaumholz • Teppichbodenbelag • Abfallbehälter • Warm- und Kaltwasseremischer mit herausziehbarer Brause • Bullauge

Bugkabine

Doppelbett mit Staufach • Matratze, Kopfkissen und Tagesdecke • Kopf- und Seitenteil des Bettes aus hochwertigem Stoff • 2 Schränke aus polyacryllackiertem Kirschbaumholz • Einbauregale aus Kirschbaumholz • Kleiner Schrank mit Fächern aus Kirschbaumholz unter dem Bett • Wandleuchter am Kopfteil des Bettes • Halogenbeleuchtung • Teppich • Spiegel • Vorhänge • 2 zu öffnende Bullaugen • Fluchtluke mit Verdunkelung und Moskitonetz • Direkter Zugang zum Bad • Schotten mit hochwertigem Stoffbezug • Türen und Rahmen aus Kirschbaumholz

Gästekabine

Schrank mit Schubfächern aus Kirschbaumholz • Nachtisch aus Kirschbaumholz •

Deckenverkleidung aus Kunstleder • Einzelbetten und Matratzen • Tagesdecken und Kopfkissen • Bullauge • Teppich-Auslegeware • Vorhänge • Direkter Zugang zum Gästebad • Türen und Rahmen aus Kirschbaumholz • Leseleuchte • Halogenbeleuchtung

Gästekabine auf der Backbordseite (Version mit 3 Kabinen)

2 einzelne Etagenbetten • Matratzen, Kopfkissen, Tagesdecken • Seitliche Ablageflächen • Kleiner Schrank aus polyacryllackiertem Kirschbaumholz • Bullauge • Leuchten • Halogenbeleuchtung • Vorhänge • Teppich-Auslegeware • Türen und Rahmen aus Kirschbaumholz

Bad der Bugkabine

Direkter Zugang von der Kabine • WC-System • Waschbecken in Granulon • Runde Duschkabine mit Schiebetür aus Plexiglas • Brausenhalter mit Seifenfach • Hängeschränke • Waschbeckenunterschrank • Halogenbeleuchtung • Bullauge • Mischbatterie • Vorhang • Badarmaturen • Spiegel

Bad der Gästekabine/n

Direkter Zugang vom Gang und von der Gästekabine auf der Steuerbordseite • WC • Waschbecken in Granulon • Runde Duschkabine mit Schiebetür aus Plexiglas • Brausenhalter mit Seifenfach • Hängeschränke • Waschbeckenunterschrank • Halogenbeleuchtung • Mischbatterie • Bullauge • Vorhang • Badarmaturen • Spiegel

Motorraum

Zugang vom Cockpit und vom Salon • Auf Silentblocks installierte Motoren • Kraftübertragung in Achslinie (ZF-Untersetzungs-/Wendegetriebe) • Auspuffsystem unter der Wasserlinie mit Bypass für langsame Fahrt • Seewasserventile mit Filtern • RACOR-Seewasser-/Treibstofffilter • Mechanische Wellendichtung vom Typ PSS • Manuell betätigte Feuerlöschanlage im Motorraum • Batterieboxen mit Abdeckung • Anlage für Generator und Zubehör • Platz für Batterie-ladegerät • Klimaanlagenraum • Boilerraum • Abteil für Druckwasserpumpe

Anlagen und Ausstattungen

• Hydraulische Steuerung •

Dieselöltank aus Edelstahl • Elektronische Absperrvorrichtung für die Kraftstoffzuführleitungen • Vorrichtung zum Einbau eines Bugstrahlruders

Elektrische Anlage

Haupt- und Zusatzschalttafel am Steuerstand • Anodenschutz für sämtliche Metallteile, die galvanischem Strom ausgesetzt sind • Masse-Anlage • 220V Steckdosen in allen Räumlichkeiten

12V Gleichstrom-Sektion: 80A Ladegerät • Starterbatterien für die Motoren, durch den rechten Motor aufgeladen • Batterieaggregat für den Bordbetrieb, durch den linken Motor aufgeladen • Batteriekopplungssystem für Notstart • Batterieabschalter für jede Batteriegruppe

220V Wechselstrom-Sektion: 50A Landanschluß in der Pflicht, mit Kabel • Zweipoliger magnetothermischer Hauptschalter mit Differentialschutz 30mA

Wasserversorgung

Wassertank aus Edelstahl • Druckwasserpumpe 12V -12 l/min mit Ausgleichsgefäß • Druckwassersystem warm/ kalt in allen Bädern, im Cockpi und in der Galley, durch Mischbatterie • Kaltwassersystem im Motorraum • Rostfreier 40l Boiler mit 220V Elektroheizung oder über Wärmetauscher vom Motor • WC-Reinigung mit Frischwasser • Kettenwaschanlage •Schmutzwassertank mit automatischem/ manuellem Ausstoß

Bilgenpumpensystem

3 elektrische Bilgenpumpen, direkt mit den Batterien verkabelt, über Schalter vom Steuersitz aus (automatisch oder von Hand) zu betätigen • Manuelles Pumpensystem mit 2 Handpumpen, Saugbetrieb über Ableiter in den 3 wasserdichten Bereichen (Steuer- raum, Maschinenraum, Unter-kunftsräume).

<p> CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS</p>	
Eslora total: (incl. púlpito)	13.21 m
Eslora casco: (incl. plataforma)	13 m
Eslora a la línea de flotación: (a plena carga)	10,9 m
Manga total:	4.12 m
Manga a mitad casco:	4.12 m
Calado a la quilla: (excl. hélice)	0.76 m
Calado: (incl. hélice, a plena carga)	1.05 m
Altura a la línea de flotación: (incl. antenna, a plena carga)	4.4 m
Desplazamiento: (a plena carga)	14.7 t
Desplazamiento en rosca:	13 t
Motorización:	2 x 390 mHP (287 kW) CAT 3126 DITA
Velocidad máxima: (a mitad carga)	34 nudos
Velocidad crucero: (a mitad carga)	30 nudos
Depósito de combustible:	1200 l
Depósito de agua dulce:	500 l
Depósito de aguas negras:	133 l
Depósito de aguas grises:	58 l
Cabinas:	2/3
Camas:	4/6
Baños:	2
Material de construcción:	VTR
Carena:	en V con 17° en popa
Exterior styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Proyecto y construcción:	Azimut
<p>Le prestaciones definidas son válidas para una embarcación en configuración estándar (equipamientos de serie instalados) con carena, hélices y timones limpios. Asimismo, se precisa que dichas prestaciones se han comprobado con buenas condiciones de mar y de viento (escala Beaufort índice 1, escala Douglas índice 1); condiciones de mar distintas y adversas pueden influir significativamente en las prestaciones.</p>	
<p>Azimut se reserva el derecho de modificar en cualquier momento las características de sus embarcaciones</p>	

Proyecto y construcción

Carena

en V profunda con geometría variable, derivación a 17° en popa, durmientes longitudinales garantizando estabilidad direccional y muy buena gobernabilidad también en condiciones desfavorables.

Propulsión

hélices de 4 palas, instaladas en semitúneles.

Materiales y técnicas de construcción:

Las estructuras del casco y sobreestructuras en PVC expandido garantizan una rigidez y un aislamiento térmico elevados. Gelcoat neopentillico-isoftálico de alta resistencia al envejecimiento por rayos UV y a la osmosis. Procedimiento de estratificación VTR manual con uso de fibras de vidrio con aglomerante en polvo y uso de tejidos multi-axiales.

Empleo de resina de altas prestaciones mecánicas y de resistencia a la osmosis. (Garantía de 5 años para la estructura y contra la osmosis)

Equipamiento casco y cubierta

Pozo cadena ancla (65 m) • Ancla de 20 kg • Proa de acero inox • Molinete de 1000 W con roldana de 10 mm y campana de toaje • Porta defensas en cofre de proa • 6 defensas • Parabrisas en cristal templado convexo encajado en VTR • Persianas en tela para ventanas • Ventanas laterales redondas con apertura eléctrica • Limpia-parabrisas eléctrico • 4 bitas de amarre + 2 mitad embarcación • Pasacabos popa inox integrados en la cubierta • Pasillos laterales antideslizantes • Tomas de combustible con tapa de protección • Toma de agua dulce • Pasamanos y accesorios de cubierta en acero inox • Borda en acero inox • Pintura antifouling • Luces de navegación • Anagramas laterales • Puerta de acceso al salón de acero inox y cristal templado de 2 hojas • Banqueta con cofre en cockpit • Cojines banqueta • Armarios laterales con cerradura en cockpit • Iluminación cockpit • Trampilla de acceso a los cofres auxiliares y a la sala de máquinas desde cockpit • Ducha con agua caliente y fría

en cockpit • Plataforma de baño de 1 m • Escalera de baño en inox-teka escamoteable, retráctil • Bichero • Cabos de amarre • Toma de corriente 220 V

Puente

Asiento piloto 2 personas • Rueda de timón regulable de acero inox y teka • Mandos flaps con indicador de posición • Interruptor molinete eléctrico y bomba lavacadena • Interruptor limpia-parabrisas • Interruptor eevalunas laterales correderas eléctricamente • Interruptor luces de navegación • Interruptor bomba sentina • Interruptor paralelo de baterías • Interruptor luces instrumentos • Indicador eléctrico del nivel del combustible • Indicador eléctrico del nivel del agua *Instrumentación electrónica con interfaz:*

Pantalla multifunción AUTO-HELM ST 30 log-escandallo por eco • Pantalla multifunción AUTOHELM ST 5000 Plus autopiloto-ind. ángulo barra • Radioteléfono VHF • Compás • Toma para conexión del teléfono celular • Mandos a distancia monopalanca electrónicos Micro-Commander • Llaves de contacto motores • Cuadro de instrumentos motores con: alarmas visuales y acústicas e instrumentación VDO: cuentarrevoluciones, cuentahoras, indicadores de presión del aceite motores, indicadores temperatura refrigerante motores

Flybridge

Acceso desde cockpit a través de escalera VTR • Tapa de cierre acceso de plexiglás • Cortavientos delantero y laterales de plexiglás fumé • Diván de 2 plazas con cofre y cojines • Sofá redondo, de 6 plazas con cojines • Guanteras porta objetos • Colchoneta en solarium popa de 3 plazas • Rollbar en VTR para soporte de antenas, luces de navegación y asta bandera • Pasamanos en acero inox • Mueble de VTR • Rueda timón regulable de aleación ligera pintada de blanco • Mando flaps • Faro orientable manual • Interruptor bocina • Interruptor molinete y bomba lavacadena • Toldo fly cubre-instrumentos (incluido asiento piloto) • Altavoces *Instrumentación electrónica con interfaz:* Pantalla multifunción AUTO-HELM ST 6001 Plus

compás-ind. ángulo barralogueco-autopiloto • Radioteléfono VHF • Mandos a distancia monopalanca electrónicos MicroCommander • Mandos contacto motores • Alarma visual y acústica motores • Instrumentación VDO: cuentarrevoluciones motores, indicadores temperatura refrigerante motores • Indicadores presión aceite motores

Dinette

Moqueta • Iluminación halógena• Cortinas • Muebles de cerezo pintados poliacrílico • Servicio platos, vasos y cubiertos para 6 personas • Base del asiento gobierno con amplio alojamiento portaobjetos • Sofá en C de 6 plazas • Sofá contrapuesto de 2 plazas • Mesita de raíz de madera y cerezo regulable en altura, transformable en mesa de comedor • Mueble de cerezo con alojamiento para lector CD y bar • Altavoces • Mueble de cerezo con alojamiento vajillas • Tablero de mando con cuadros eléctricos empotrados • Escalera de bajada al área bajo cubierta • Techos en polipiel • Revestimiento paredes de tejido refinado • Portón de acceso a la sala de motores

Cocina

Encimera vitrocerámica eléctrica de 2 fuegos con soporte para ollas • Horno microondas con grill • 2 fregaderos y plano de trabajo de Granulon • Frigorífico 120 l (pre-disposición para frigorífico/congelador 190 l) • Muebles y estanterías de cerezo pintado de poliacrílico • Suelo en moqueta • Cesta para basura • Mezclador con ducha extraible con agua caliente y fría • Portillas

Camarote del armador

Cama doble con cofre • Colchón, cojines y cubrecama • Cabezal y pies de cama de tejido fino • 2 armarios de cerezo pintados de poliacrílico • Estantes de pared de cerezo • Armario bajo la cama de cerezo con estantes • Apliques en el cabezal de la cama • Iluminación halógena • Moqueta • Espejo • Cortinas • 2 portillas practicables empotradas • Escotilla con cortina y mosquiteira • Acceso directo al baño del armador • Mamparos de tejido fino • **Puertas y marcos de cerezo**

Camarote de los invitados

Armario con cajones de cerezo • Mesita de cerezo • Techos en polipiel • Camas individuales unidas • Colchones • Cojines y cubrecamas • Portilla • Piso de moqueta • Espejo • Cortinas • Acceso directo al baño de los invitados • Puertas y marcos de cerezo • Apliques en el cabezal de la cama • Iluminación halógena

Camarote de los invitados de babor (versión 3 camarotes)

2 camas individuales • Colchones, cojines y cubrecamas • Estantes laterales • Armario de cerezo pintado de poliacrílico • Portillos • Lámparas de cabecera • Iluminación halógena • Cortinas • Moqueta• Puertas y marcos de cerezo

Cabina lavabo del camarote armador

Acceso directo desde el camarote • WC • Lavabo de Granulon • Ducha redonda separada con puerta corredera de plexiglás • Portaducha con jabonera • Armarios murales • Armario debajo lavabo • Iluminación halógena • Portilla • Grifo monomando • Cortina • Accesorios de baño • Espejo

Cabina lavabo de camarote/s invitados

Acceso desde el corredor y desde el camarote invitados de la derecha • WC • Lavabo de Granulon • Ducha redonda separada con puerta corredera de Plexiglás • Portaducha con jabonera • Armarios murales • Armario debajo lavabo • Iluminación halógena • Grifo monomando • Portilla • Cortina • Accesorios de baño • Espejo

Sala de máquinas

Accesible desde el cockpit y desde la dinette • Motores instalados en silentblocks • Transmisión en línea de ejes (inversores ZF) • Sistema de escape submarino con bypass para velocidad mínima • Tomas de agua de mar con filtros • Filtros separadores agua/ combustible RACOR • Junta mecánica de los ejes tipo PSS • Sistema extinción incendios sala motores con mando manual • Alojamiento baterías con tapa • Alojamiento grupo electrógeno y accesorios • Alojamiento cargador de baterías • Alojamiento acondicionador de aire • Aloja-

miento calentador • Alojamiento bomba agua a presión Sistemas y equipamientos • Timonería hidráulica • Depósito combustible de acero inox • Corte suministro combustible a distancia mediante electroválvulas • **Predisposición túnel hélice de proa**

Sistema eléctrico

Cuadro y subcuadros cerca del puesto de mando • Protección anódica en todas las partes metálicas sujetas a corrientes galvánicas • Toma de tierra • Tomas de corriente 220 V en todos los compartimientos

Sección 12 V CC: Cargador de baterías de 80 A • Grupo de baterías de arranque motores con carga alternador motor de estribor • Grupo baterías servicios con carga alternador motor de babor • Relé paralelo baterías • Desconectores de baterías para cada grupo de baterías

Sección 220 V CA: Toma de corriente 50 A en cockpit con cable • Interruptor general magnetotérmico bipolar con protección diferencial de 30 mA

Sistema hidráulico

Depósitos de agua dulce de acero inox • Grupo de presión de agua automático de 12 V 12 l/min con depósito de compensación • Sistema de agua fría/caliente en cada sala de baño, cockpit y cocina, seleccionable mediante grifos monomando • Sistema de agua fría en sala máquinas • Calentador de agua en inox de 40 l con calentamiento eléctrico 220 V o mediante intercambiador de calor desde el motor • Lavado WC con agua dulce • Sistema de lavado cadena • Depósito de recogida-expulsión automática/manual de las aguas grises

Instalación de la sentina

3 bombas de achique conectadas directamente a las baterías de accionamiento automático o manual a través de interruptor/ testigo en consola principal • Sistema de 2 bombas manuales aspirantes a través de desviadores dentro de 3 compartimientos estancos (dispositivo bajada timones, sala máquinas, cofres de alojamiento)